



©ARTDIGITALSTUDIO

## Gara a **FANARI** titolo a **BETTEGA**

Gran finale per la serie su terra fortissimamente voluta da Alberto Pirelli e che continua ad avere un suo perché tra chi ama un format particolare di gara e rigorosamente su fondo a scarsa aderenza

di **ANGELO UBALDI**

Il pilota di casa Francesco Fanari (ex mondiale rookie, navigato da Cristina Caldart) ha trionfato al 19° Rally Città di Foligno, ultima prova del tricolore Challenge Raceday, aggiudici-

candosi tutti i trofei in palio e conquistando anche un terzo posto finale nel campionato terra, che è andato per la seconda volta consecutiva al figlio d'arte Alessandro Bettega, mentre terzo assoluto di giornata ha chiuso il forte francese Jean Philippe Quilichini. Podio con

tutte Skoda Fabia e gommate Pirelli. Nel Raceday mancava il leader Simone Romagna a causa di impegni di lavoro ed erano in diversi a giocarsi il titolo, ma Alessandro Bettega, che è stato quasi inattaccabile dagli avversari e sempre nelle posizioni di vertice nelle prove speciali



## TuttoRally+

**IL VINCITORE**

**Fortemente voluta...**

«Ci tenevo particolarmente - ha detto Fanari - ed è andata bene, come volevamo e sono super contento. La macchina è stata perfetta, le gomme anche, noi non abbiamo fatto nessuno sbaglio ed è stato un week end perfetto. Ho cercato di gestire un po' l'ultimo giro, ma neanche tanto, perché Bettega ha spinto talmente tanto fino all'ultimo, per cui anche noi dovevamo attaccare ed è andata bene».

**GRUPPO RC5N**

## Dalla terra delle aquile

Il raggruppamento che ha visto ben sette equipaggi, divisi per classi diverse, raccolti in 51", ha visto prevalere Rossetto-Lizzer su Renault Clio Sport che ha vinto anche la propria classe **N3**



©ARTDIGITALSTUDIO

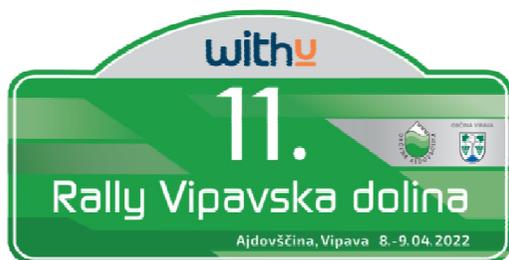
**MRC SPORT**

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 - 33070 Brugnera

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it





Rally Trophy, precedendo i nostri Alessandro Prosdocimo e Loredana Zanet, quattordicesimi assoluti con una Skoda Fabia R5 facile allo spegnimento in fase di partenza di una delle prime prove,